

UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu 2018 pomiędzy:

River Rex Art Renata Zając, ul. Piłsudskiego 35, 64-600 Oborniki, zwanym dalej Armatorem,
a

Imię i nazwisko

Ulica

Kod pocztowy, miejscowość

Seria i numer dowodu osobistego

Numer patentu, stopień

Data wydania patentu

Zwanym dalej Czarterującym.

Treść Umowy:

§1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu NASZAPASJA / KAPRYS MAJKI wraz z wyposażeniem, ale bez załogi, zwanego dalej jachtem.
2. Niniejsza Umowa zawarta została celem użytkowania przedmiotu czarteru w celach turystycznych.
3. Czarterujący nie może oddać przedmiotu czarteru w podnajem, lub też użyczenie bez uprzedniej pisemnej zgody Armatora.
4. Wprowadzanie na jacht zwierząt należy uzgodnić z Armatorem.
5. Czarterującemu nie wolno wykorzystywać jachtu do działalności zarobkowej.

§2

Przekazanie jachtu

1. Armator zobowiązuje się przekazać jacht sprawny, czysty, sklarowany do dyspozycji Czarterującego w dniu 2018 od godziny 10.00.
2. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, czysty, sklarowany, w stanie nie pogorszonym Armatorowi w dniu 2018 do godziny 17.00.
3. Przekazanie jachtu Czarterującemu nastąpi w:
.....
4. Odbiór jachtu przez Armatora nastąpi w:
.....
5. Kara umowna za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia zdania jachtu Armatorowi wynosi 50 zł.
6. W przypadku zawinionego, ponad 6 godzinnego opóźnienia przekazania jachtu przez Armatora jest on zobowiązany do zwrotu opłaty za każdy dzień opóźnienia lub Czarterujący ma prawo odstąpić od Umowy, a Armator zobowiązuje się do zwrotu 100% wniesionych opłat za czarter. Powyższe wyczerpuje wszelkie roszczenia Czarterującego z tytułu odszkodowania za opóźnienie przekazania jachtu.

§3

Warunki płatności

1. Opłata za czarter wynosi zł (słownie: zł) i płatna jest w następujący sposób:
 - a) Zaliczka w wysokości około 40% opłaty za czarter wskazanej w ust.1, tj. w kwocie zł (słownie: zł), płatna gotówką przy podpisaniu Umowy lub przelewem w ciągu 3 dni od dnia podpisania Umowy, tytułem: „zaliczka na czarter w terminie . . .2018 do . . .2018”
Umowę uważa się za zawartą w dniu wpływu środków na konto Armatora.
 - b) Pozostała część opłaty w kwocie zł (słownie: zł) płatna przelewem na 15 dni przed datą rozpoczęcia czarteru.
 - c) Za datę płatności przelewem uznaje się datę uznania kwoty na rachunku Armatora.
2. Czarterujący wpłaca kaucję zwrotną w wysokości 1000zł (słownie: tysiąc zł) gotówką przy odbiorze jachtu.
3. W przypadku zwrotu jachtu niesprzątniętego lub niesklarowanego Armator potrąci przy zwrocie kaucji kwotę 150zł (słownie: sto pięćdziesiąt zł).
4. Wpłaty przelewem należy dokonywać na konto Armatora: 14 1050 1520 1000 0092 4979 7870

§4

Odbiór jachtu

1. Przy odbiorze jachtu Czarterujący zobowiązany jest posiadać i okazać Armatorowi:
 - a) Podpisaną Umowę o czarter jachtu;
 - b) Dokument uprawniający do prowadzenia jachtu;
 - c) 2 dowody tożsamości ze zdjęciem (dowód osobisty, prawo jazdy, paszport itp.);
2. Brak powyższych dokumentów upoważnia Armatora do odstąpienia od Umowy i zatrzymania zaliczki.
3. Wydanie i odbiór jachtu odbywa się na podstawie Protokołu Zdawczo-Odbiorczego, który należy podpisać przez Czarterującego i Armatora, oceny zgodności z Protokołem dokonuje Armator.
4. Czarterujący i Armator są zobowiązani do odbioru i zdania jachtu w miejscach określonych w §2 p.3 i p.4.

§5

Odpowiedzialność i szkody

1. Armator oświadcza, że jacht jest ubezpieczony i posiada polisę OC. Kopia polisy zostanie udostępniona Czarterującemu w dniu odbioru jachtu.
2. Czarterujący ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za jacht wraz z wyposażeniem w okresie objętym niniejszą umową, oraz bierze na siebie obowiązek dbania o jego stan techniczny i bezpieczeństwo załogi.
3. Drobne naprawy związane ze zwykłym użytkowaniem jachtu obciążają Czarterującego i należy je zgłosić niezwłocznie Armatorowi.
4. W przypadku awarii Czarterujący zobowiązany jest natychmiast powiadomić o zdarzeniu Armatora, przed podjęciem jakichkolwiek działań. Powyższe nie dotyczy sytuacji, gdy brak natychmiastowych działań może być zagrożeniem dla załogi lub doprowadzić do utarty jachtu, lub jego całkowitego zniszczenia.
5. W przypadku wypadku lub awarii Czarterujący zobowiązany jest sporządzić „Protokół wypadku/awarii”, który będzie podstawą dla Armatora do ubiegania się o odszkodowanie od ubezpieczyciela. Jeżeli Czarterujący nie dopełni tego w/w obowiązku lub ubezpieczyciel odrzuci wniosek o odszkodowanie, wtedy Czarterujący zobowiązuje się do pokrycia strat.
6. Jeśli zaistniałe szkody powstałe z winy Czarterującego będą likwidowane w zakresie ubezpieczenia OC to do czasu otrzymania odszkodowania wstrzymuje się wypłatę kaucji. Inne szkody są rozliczane z kaucji.
7. Wszelkie szkody powstałe z winy Czarterującego wykraczające poza zakres ubezpieczenia i przekraczające kwotę kaucji zobowiązuje się pokryć Czarterujący.

8. W przypadku uszkodzenia jachtu uniemożliwiającego dalszą żeglugę powstałe z winy Czarterującego, Czarterującemu nie przysługuje prawo do otrzymania jednostki zastępczej, ani do zwrotu kwoty czarteru, chyba, że uszkodzenie wynika wyłącznie z winy Armatora.
9. Jeżeli uszkodzenie jachtu powstałe z winy Czarterującego spowoduje wyłącznie jachtu z eksploatacji po okresie czarteru określonego w niniejszej Umowie, Armator ma prawo pomniejszyć kaucję o 200zł za każdy dzień. Powyższe nie wyczerpuje ewentualnych roszczeń z tytułu utraconego zysku.

§6

Użytkowanie jachtu

1. Czarterujący zobowiązuje się do użytkowania jachtu zgodnie z jego przeznaczeniem, obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej.
2. Czarterujący zobowiązuje się do przestrzegania zasad obsługi silnika i innych urządzeń mechanicznych przekazanych Czarterującemu w dniu odbioru jachtu.
3. Nakłady związane ze zwykłym użytkowaniem jachtu (paliwo, woda, postoje, śluzę itp.) obciążają Czarterującego.

§7

Rezygnacja i rozwiązanie Umowy

1. Każdej ze stron przysługuje prawo do rozwiązania niniejszej Umowy za wypowiedzeniem.
2. W razie naruszenia przez Czarterującego postanowień niniejszej Umowy Armator ma prawo do rozwiązania Umowy bez wypowiedzenia.
3. W przypadku rezygnacji przez Czarterującego z czarteru na co najmniej 30 dni przed początkiem ustalonego w niniejszej umowie czarteru Armator zwróci 50% zaliczki.
4. W przypadku rezygnacji przez Czarterującego z czarteru później niż 30 dni przed początkiem ustalonego w niniejszej umowie czarteru Armator ma prawo do zatrzymania zaliczki.
5. W przypadku rozwiązania umowy przez Armatora później niż 30 dni przed początkiem ustalonego w niniejszej Umowie czarteru, Armator zobowiązuje się do zwrotu 100% zaliczki plus 25% zaliczki w ramach rekompensaty.

§8

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej i zgody obu stron pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Ewentualne spory będą rozstrzygane przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Armatora.
4. Armator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków Umowy bez skutków cywilnoprawnych w przypadku poważnych zdarzeń losowych (zatonięcie, kradzież, spalenie jachtu, poważna awaria silnika, powódź itp.) lub nieotwarcia szlaków żeglugowych uniemożliwiających wywiązanie się z umowy. W takim przypadku Armator zwróci w całości Czarterującemu wpłacone kwoty.
5. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
Czarterujący

.....
Armator

Oświadczenie:

Czarterujący wyraża zgodę na przechowywanie i przetwarzanie przez Armatora jego danych osobowych niezbędnych do świadczenia usługi czarteru; zgodnie z art.6 Ustawy z dnia 29.08.97r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 1997r Nr 133 poz. 883) Czarterujący zastrzega sobie prawo do zmiany, uzupełniania lub usunięcia jego danych z bazy Armatora.

.....
Podpis Czarterującego